

Eignungstest des DDGI - Qualitätsmodells:
Angewendet auf eine Netzknoten- und Bauwerkskarte
der LEHMANN+PARTNER GmbH

2 Beschreibende Merkmale	
2.1 Produktklassen	BA: Artefaktbeschreibende Geofachdaten
2.2 Produktbeschreibung	
2.2.1 Kurzbeschreibung	
<i>Name des Datensatzes</i>	Netzknoten- und Bauwerkskarte Straßenbauamt Nordthüringen
<i>Inhalt des Datensatzes</i>	Geobasisdaten aus dem DLM 25 mit Hervorhebung des klassifizierten Straßennetzes im Netzknotensystem nach ASB ergänzt durch die Standorte der vom Landesamt verwalteten Bauwerke und deren Bezeichnung (Bauwerksnummer)
2.2.2 Hersteller des Produkts und ursprüngliche Verwendung	
<i>Hersteller des Datensatzes</i>	LEHMANN+PARTNER GmbH An der Wipfra 1 99334 Kirchheim
<i>Verwendungszweck</i>	Visuelle Analyse von Straßenbauwerken nach Art, Lage und Nummer
<i>Ansprechpartner</i>	Herr Stscherbina LEHMANN+PARTNER GmbH An der Wipfra 1 99334 Kirchheim Tel: 036200 67 116
<i>Publikationen</i>	Keine
2.2.3 Herkunft und Datenquellen	
<i>2.2.3.1.a Datenquelle</i>	DLM 25
<i>2.2.3.2.a Urheber</i>	Freistaat Thüringen Landesamt für Vermessung und Geoinformation
<i>2.2.3.3.a Maßstab</i>	1:25000
<i>2.2.3.4.a Anlass</i>	Bereitstellung von Geobasisdaten
<i>2.2.3.5.a Fertigstellungszeitpunkt</i>	ATKIS 1. Ausbaustufe bis 1996
<i>2.2.3.6.a Räumliche Ausdehnung</i>	Landesweit für Thüringen
<i>2.2.3.7.a Datentyp</i>	Vektordaten
<i>2.2.3.8.a Raumbezug</i>	Gauß - Krüger - Koordinatensystem im 4. Meridianstreifen (Potsdam Datum 1983 - PD83).
<i>2.2.3.1.b Datenquelle</i>	Straßeninformationsbank Thüringen (SIB)
<i>2.2.3.2.b Urheber</i>	Landesamt für Straßenbau Freistaat Thüringen
<i>2.2.3.3.b Maßstab</i>	Entfällt
<i>2.2.3.4.b Anlass</i>	Verwaltung der Straßenbauwerke durch das Landesamt für Straßenbau Freistaat Thüringen
<i>2.2.3.5.b Fertigstellungszeitpunkt</i>	2005
<i>2.2.3.6.b Räumliche Ausdehnung</i>	Gauss-Krüger 4. Meridianstreifen l.u.: R 4350419; H 5654167 r.o.: R 4465235; H 5725593
<i>2.2.3.7.b Datentyp</i>	Text
<i>2.2.3.8.b Raumbezug</i>	Indirekt, nach ASB (Stationsbezug)

2.2.4 Produktmerkmale	
<i>Gebiet</i>	Nordthüringen
<i>Räumliche Ausdehnung</i>	Gauss-Krüger 4. Meridianstreifen l.u.: R 4350419; H 5654167 r.o.: R 4465235; H 5725593
<i>Zeitliche Ausdehnung</i>	Entfällt
<i>Maßstab</i>	1:100 000
<i>Bezugsellipsoid</i>	Bessel
<i>Geodätisches Datum</i>	Potsdam 1983
<i>Höhenbezug</i>	Entfällt
<i>Abbildung</i>	Gauß - Krüger - Koordinatensystem im 4. Meridianstreifen
<i>Produktaktualität</i>	April 2006
<i>Datenmodell</i>	entfällt
<i>Datentyp</i>	Analog (Karte), digital (dwg, pdf)
2.2.5 Ergänzende Produktmerkmale	
2.2.5.1 Anwendungsschema	-- unklar --
2.2.5.2 Hauptverwendungszweck	Visuelle Identifikation von Bauwerksnummern und -typen durch geographischen Bezug in der Karte
2.2.5.3 Beschränkungen	Bestellung über Landesamt für Straßenbau Freistaat Thüringen
2.2.5.4 Laufendhaltung, Aktualisierung	2-jährige Aktualisierung
2.2.5.5 Testdatensätze	Keine
2.2.5.6 Lieferform	Plano gerollt, digitale Speichermedien
2.2.5.7 Nutzungsrechte	auf Anfrage
2.2.5.8 Preise	auf Anfrage
2.2.5.9 Referenzen	auf Anfrage
2.2.5.10 Angaben zur Homogenität	Über gesamte Karte gleich
3 Quantitative Merkmale	
3.1 Positionsgenauigkeit	
<i>Absolute (äußere) Positionsgenauigkeit</i>	± 50 m
<i>Relative (innere) Positionsgenauigkeit</i>	(Abstand im Straßennetz *2)/1000 + 1m ASB-Toleranz
<i>Rasterdatengenauigkeit</i>	Entfällt
3.2 Thematische Genauigkeit	
<i>Richtigkeit der Klassifikation</i>	100% (entspricht der Spezifikation Straßeninformationsbank Thüringen)
<i>Richtigkeit nichtquantitativer Attribute</i>	100% (entspricht der Spezifikation Straßeninformationsbank Thüringen)
<i>Genauigkeit quantitativer Attribute</i>	100% (entspricht der Spezifikation Straßeninformationsbank Thüringen)
3.3 Vollständigkeit	
<i>Datenüberschuss</i>	unklar
<i>Datenmangel</i>	unklar

3.4 Logische Konsistenz	
<i>Konzeptuelle Konsistenz</i>	100% (entspricht der Spezifikation Straßeninformationsbank Thüringen)
<i>Wertekonsistenz</i>	100% (entspricht der Spezifikation Straßeninformationsbank Thüringen)
<i>Formatkonsistenz</i>	Entfällt
<i>Topologische Konsistenz</i>	> 98% geschätzt
<i>Geometrische Konsistenz</i>	100% (entspricht der Spezifikation Straßeninformationsbank Thüringen)
<i>Thematische Konsistenz</i>	100% (entspricht der Spezifikation Straßeninformationsbank Thüringen)
3.5 Zeitliche Genauigkeit	
<i>Genauigkeit der Zeitmessung</i>	trifft nicht zu
<i>Zeitliche Konsistenz</i>	trifft nicht zu
<i>Zeitliche Gültigkeit</i>	< 04-2006
4 Nutzergruppen und Nutzerprofile	
<i>Typische Nutzergruppen</i>	Ingenieurbüros für Bauwerksprüfung
<i>Typische Nutzerprofile</i>	Betrachtungsorientierte Nutzer